

# **SERVICE BULLETIN / BOLETIM DE SERVIÇO**

## **SB\_001\_09**

Date of issue / Data de emissão 02/03/2009

### **Application of Notes, Cautions and Warnings / Aplicação de Notas, Avisos e Alertas**

**NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS** are used in this document to emphasize instructions and information considered to be unusual or critical. A **NOTE, CAUTIONS** and **WARNINGS** may appear in the text either before or after the instruction(s) to which it applies, depending on the relative significance of the information. The conditions that warrant the use of **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS** are defined below:

***NOTAS, CUIDADOS** e **ALERTAS** são usados neste documento para enfatizar instruções e informações consideradas não usuais ou críticas. **NOTAS, CUIDADOS** e **ALERTAS** podem aparecer no texto tanto antes quanto depois das instruções a qual se aplica, dependendo da importância da informação. As condições que regem o uso de **NOTAS, CUIDADOS** e **ALERTAS** são definidas a seguir:*

#### **WARNING**

**IDENTIFIES AN INSTRUCTION, WHICH IF NOT FOLLOWED MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH**

#### **ALERTA**

**IDENTIFICA UMA INSTRUÇÃO, QUE SE NÃO É SEGUIDA PODE CAUSAR LESÕES SERIAS OU INCLUSO A MORTE**

#### **CAUTION**

**Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the aircraft or could lead to suspension of warranty**

#### **CUIDADO**

**Denota uma instrução que se não é seguida, pode danificar severamente a aeronave ou poderia levar à suspensão da garantia**

#### **NOTE**

**Information useful for better handling**

#### **NOTA**

**Informação útil para melhor manuseio**

## 1. Planning Information

### 1.1. Affected Aircraft / Aeronaves Afetadas

<b>Model / Modelo:</b>	Seamax M-22
<b>Serial Number / Número de Série:</b>	001 to 025
<b>Applicable Countries / Países Aplicáveis:</b>	All / Todos

### 1.2. Reason / Motivo

Failure of the wing stud bolt was detected.

It was found that on one side the screw of the lower mounting of the upright in the fuselage was smaller than the size, and with the shear loads could be cracked.

Foi detectado uma falha no parafuso do montante das asas.

Foi constatado que em um dos lados o parafuso da fixação inferior do montante na fuselagem tinha tamanho menor do que o adequado, e com as cargas de cisalhamento poderia sofrer trincas.

### 1.3. Subject / Assunto

The wing bracket bolts should be inspected and replaced as instructed by the SB.

Os parafusos dos montantes das asas devem ser inspecionados e trocados conforme as instruções do SB.

### 1.4. Compliance / Cumprimento

This Service Bulletin is **MANDATORY** for all aircrafts (As described in item 1.1)

Este Boletim de Serviço é **MANDATÓRIO** para todas as aeronaves (Conforme descrito no item 1.1)

### 1.5. Type of Maintenance / Tipo de Manutenção

*Line Maintenance*

### 1.6. Personnel Qualifications / Qualificações do Pessoal

Qualified Repairman / Mecânico qualificado

### 1.7. Release to Service / Liberação para Serviço

Conduct of this SB must be logged in the aircraft logbook with date and signature of the responsible person



## AIRMAX CONSTRUÇÕES AERONÁUTICAS LTDA.

Rod. SP-344, SJBV/Aguai Km219 – Aeródromo de São João da Boa Vista - Hangar 01  
São João da Boa Vista - São Paulo - Brasil - CEP 13.870-970 - CNPJ 07.101.292/0001-06

as applicable.

A execução deste Service Boletim deve ser registrado no LogBook da aeronave com data e assinatura da pessoa responsável como aplicável.

### **1.8. Weight and Balance / Peso e Balanceamento**

Not Affected / Não Afetado

### **1.9. References / Referências**

N/A

### **1.10. Superseded Documents / Documentos Substituídos**

N/A

### **1.11. Contact Details / Detalhes do Contato**

For further information on perform this SB, contact us to the following email address:

Para mais informações sobre como executar este SB, contate-nos pelo seguinte endereço de e-mail:

[support@seamaxaircraft.com](mailto:support@seamaxaircraft.com)

### **1.12. Disclaimer / Aviso Legal**

This Service Bulletin has been generated with utmost care. Nevertheless errors and misunderstandings can never be fully excluded. In case of any doubts the applicant of this Service Bulletin is requested to contact technical team Airmax immediately to clarify the issue.

Este Boletim de Serviço foi gerado com extremo cuidado. Mesmo assim erros e mal entendimento nunca podem ser completamente excluídos. Em caso de dúvidas deste Boletim de Serviço é requerido contatar imediatamente a equipe técnica da Airmax para esclarecer o problema.

## **2. Resources**

### **2.1. Parts / Partes**

N/A

### **2.2. Tools / Ferramentas**

Pliers

### **2.3. Special Tools / Ferramentas Especiais**

Screwdriver.

Chave de fenda.

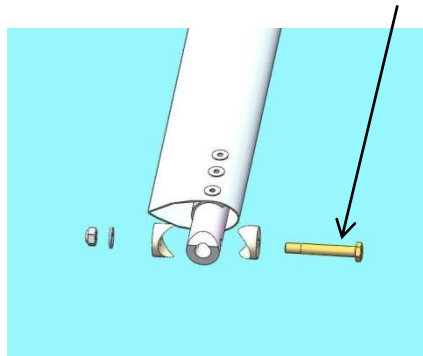
## 2.4. Manpower / Mão de Obra

This procedure takes about 2 hour to be completed.

*Este procedimento leva cerca de 2 horas para ser completado.*

## 3. Instructions / Instruções

1. Inspect the four bolts securing the uprights on the wing and the fuselage (2 on each side of the aircraft) for:
  - a) Adequate length (threaded threads of the installed screw can not appear before on the outer surface of the washer) ie it can not be subjected to shear loads.
  - b) Signals of wear on the bolt body due to friction of the bolt with the attachment lugs (wing and fuselage)
  - c) Oxidation signs on the upright mounting ears (wing and fuselage)
- 1) Inspeccionar os quatro parafusos de fixação dos montantes na asa e na fuselagem (2 de cada lado da aeronave) quanto a:
  - a) Comprimento adequado (filetes de rosca do parafuso instalado não pode aparecer antes na superfície externa da arruela) ou seja não pode estar sujeita a cargas de cisalhamento .
  - b) Sinais de desgaste no corpo do parafuso devido a atrito do parafuso com a orelhas de fixação (asa e fuselagem)
  - c) Sinais de oxidação nas orelhas de fixação do montante (asa e fuselagem)



**CAUTION**

**This bulletin must be completed before the first flight after the date of receipt.  
While not solved the problem the aircraft is considered non-airworthy.of**

**CUIDADO**

***Este boletim deve ser cumprido antes do primeiro vôo após a data de recebimento do mesmo.  
Enquanto não solucionado o problema a aeronave é considerada não aeronavegavel.***